

DEKRA-Nr: 0314 / 047829 / 2020 / B065892000882

vom 12.11.2020

DEKRA Automobil GmbH
An der Hansalinie 19, 48163 Münster

De Lage Landen Leasing GmbH
Theo-Champion-Str. 1
40549 Düsseldorf

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Münster
An der Hansalinie 19
48163 Münster
Telefon 0251 / 9757-0
Fax 0251 / 9757-162
E-Mail muenster.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:
Florian Tenberge
Tel. direkt 0251 9757-0

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

nicht vorhanden

Auftraggeber	De Lage Landen Leasing GmbH, Theo-Champion-Str. 1, 40549 Düsseldorf
Ihr Auftrag vom	12.11.2020, per e-Mail durch Herrn Valhaus
Besichtigung	30.10.2020 um 09:00 MWM Trading & Logistik GmbH, Externer Abstellplatz, Marie-Bernays-Ring 27, 41199 Mönchengladbach

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 30.10.2020 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 12.11.2020 wurde ein Bewertungsgutachten zum Händlereinkaufswert erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch Herrn Valhaus. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 30.10.2020.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 30.10.2020 um 09:00 Uhr durch Herrn Daniel Beck bei MWM Trading & Logistik GmbH, Externer Abstellplatz, Marie-Bernays-Ring 27, 41199 Mönchengladbach, im Beisein von Herr Niessen.

Die Fahrtstrecke wurde anteilig berechnet.

Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten und nassen Zustand vorgefunden. Die Besichtigung von oben war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die abgelesene Fz.- Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.
Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
2 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Anschaffungsrechnung E-Teil

Besonderes

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben (Richtlinien) des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Die Besichtigung erfolgte im Freien, es stand keine Grube / Hebebühne zur Verfügung.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Kennzeichen	nicht vorhanden
Tag der Erstzulassung	10.10.2017

Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht nachgewiesen	
Fälligkeit § 57b	10 / 2021

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Kraftomnibus
Hersteller	VAN HOOL (B)
Typ / Verkaufsbezeichnung	X27SD33 / TDX27 Astromega
Aufbauart	Doppelstockbus / Reisebus
HSN / TSN	5038 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	YE2X27SD369D56413
Leergewicht	19230 kg
zul. Gesamtmasse	26000
Maße über alles L / B / H	14105 / 2500 / 4000 (mm)
Achsen / angetr. Achsen	3 / -
Türen	3
Sitzplätze	89
Farbe	weiß
Lackierung	Uni / Wasserbasis / 2-Schicht
Polster	Stoff
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Leistung / Hubraum	375 kW / 12902 cm ³
Km-Stand abgelesen	337.390
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	315 / 80 R 22.5	Goodyear / Marathon Coach	W / O	8 mm
	156/150 L			
rechts	315 / 80 R 22.5	Goodyear / Marathon Coach	W / O	8 mm
	156/150 L			
2 links innen	315 / 80 R 22.5	Goodyear / UltraGrip Coach	W / O	9 mm
	156/150 L			
links aussen	315 / 80 R 22.5	Goodyear / UltraGrip Coach	W / O	7 mm
	156/150 L			
rechts innen	315 / 80 R 22.5	Goodyear / UltraGrip Coach	W / O	9 mm
	156/150 L			
rechts aussen	315 / 80 R 22.5	Goodyear / UltraGrip Coach	W / O	10 mm
	156/150 L			
3 links	315 / 80 R 22	Goodyear / Marathon Coach	W / O	5 mm
	156/150 L			
rechts	315 / 80 R 22	Goodyear / Marathon Coach	W / O	6 mm
	156/150 L			

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten

Hersteller	VAN HOOL
Baujahr	10.10.2017

Ausstattung Fahrgestell

Getriebe automatisch, Katalysator mit Partikelfilter, Teile ausgebaut vorlackieren, Klimaanlage, Einstieghilfe elektrisch, Fensterheber elektrisch, Einstiegstufen, Überlandbus, ABS, ESP, ASR, Winterreifen, Luftfederung vorn, Luftfederung hinten, Aussenspiegel Fahrer/Beifahrer mit Vollverkleidung, Aussenschwingtür Mitte, Einstieg vorn, Einstieg hinten, Aussenschwingtür vorn, Aussenschwingtür Mitte hinten, Aussenschwingtür hinten, Frontscheibe mit Grünkeil, Verglasung getönt, Verglasung heizbar, Doppelverglasung, Staukasten hinten, Nebelscheinwerfer.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Zustand nicht akzeptabel

- Schrankknopf Bordküche beschädigt, erneuern (Bild 27)
- Windschutzscheibe unten gebrochen, erneuern (Bild 8)
- Staukasten rechts mitte Kratzer, lackieren mit Lackaufbau (Bild 10)
- Radlauf hinten rechts leichter Streifschaden, instandsetzen (Bild 11, 12)
- Staukasten rechts hinten Türkante deformiert, instandsetzen (Bild 13)
- Streifschaden Heck rechts unten, instandsetzen (Bild 14)
- Hecksäule rechts oben verschrammt / beschädigt, instandsetzen (Bild 15)
- Heck rechts Lackierung Farbnebel und Lackablösungen, instandsetzen (Bild 16)
- Schlussleuchte links leicht beschlagen, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 17)
- Heck links unsachgemäß lackiert (Lackläufer und Farbnebel), instandsetzen (Bild 18, 19)
- Hecksäule links oben verschrammt / beschädigt, instandsetzen (Bild 20)
- Seitenbeplankung links verschrammt und eingedellt, instandsetzen (Bild 21, 22)
- Luftgitter Motorabdeckung links eine Lamelle ausgebrochen, erneuern (Bild 23)
- Stoßfänger vorne Mittelteil gebrochen, erneuern (Bild 24)
- Servicenachweis fehlt, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich
- Fahrzeug startet nur mit Starthilfe, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich

Zustand akzeptabel

- Beplankung leichter Korrosionsansatz
- Spiegelschalen leichte Kratzer (Bild 25, 26)
- Frontbereich Steinschläge

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Florian Tenberge

Anlagen

Fotoanlage
Rechenblatt Bew. Nfz

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.